



COMUNICATO STAMPA

Elettrificazione tratta ferroviaria Co-Lc, Fragomeli, Braga, Straniero e Orsenigo (PD): «Continua il nostro impegno, sì a transizione ecologica e a nuove opportunità turistiche ed economiche»

«Continua il nostro impegno in favore della linea ferroviaria Como-Lecco. La tanto attesa elettrificazione della tratta, oltre alla necessaria transizione ecologica, potrà forse in futuro permettere anche il passaggio dei treni di TILo SA, l'impresa ferroviaria italo-svizzera che gestisce il traffico ferroviario regionale transfrontaliero tra il Canton Ticino e la Lombardia, con evidenti benefici a livello di turismo ed economia locale».

Ad affermarlo sono i due parlamentari locali del Partito Democratico: il deputato lecchese Gian Mario Fragomeli, Capogruppo PD in Commissione Finanze alla Camera, e la deputata comasca Chiara Braga, componente della VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici.

«Negli ultimi giorni - spiegano - abbiamo avuto modo di confrontarci nuovamente con RFI, Rete Ferroviaria Italiana, in merito all'inserimento nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dei lavori per l'elettrificazione della tratta ferroviaria Como-Lecco, per un finanziamento totale pari a circa 81 milioni di euro. Dall'incontro è emersa una prima ipotesi di cronoprogramma secondo il quale, entro giugno 2022, potrà essere completata la progettazione di fattibilità tecnico-economica ed entro il 2023 sarà quindi indetta la relativa gara d'appalto, con conseguente data di avvio dei lavori prevista per lo stesso anno».

«Spinti anche dal confronto con i sindaci del territorio - continuano i due parlamentari dem - abbiamo inoltre lavorato affinché l'elettrificazione della linea, insieme all'esecuzione di tutta una serie di lavori di adeguamento sulle strutture esistenti - come binari, gallerie, ponti etc - possa permettere il transito dei treni di TILo SA, senza dover prima effettuare il cambio di mezzi al confine. Ciò allo scopo di garantire il più efficiente e diretto collegamento con la Svizzera, in maniera tale da garantire benefici anche sul piano turistico, con conseguenti riflessi positivi sull'economia locale».

Alle parole di Fragomeli e Braga si aggiungono anche quelle di Raffaele Straniero e di Angelo Orsenigo, consiglieri regionali del Partito Democratico della Lombardia: «l'elettrificazione della Como-Lecco, sempre più vicina a concretizzarsi, è, sotto innumerevoli aspetti, una grande opportunità per lo sviluppo sostenibile delle nostre due province lombarde. Dal punto di vista infrastrutturale e turistico, certo, ma anche da quello ecologico e ambientale. Oltre ad essere un ottimo risultato della sinergia tra gli esponenti del Partito Democratico a tutti i livelli - locale, regionale e nazionale - possiamo affermare con sicurezza che dare ai cittadini una maggiore possibilità di movimento, a fronte di un minore impatto ambientale del trasporto pubblico, è la formula vincente per un domani più verde e rispettoso dell'ambiente, in Lombardia come nel resto del Paese».

«Da parte nostra quindi - concludono gli esponenti PD - possiamo assicurare che continueremo a seguire da vicino la realizzazione di questo importante progetto, per la riuscita del quale stiamo lavorando tutti insieme ormai già da qualche anno».

Segreteria

Lecco, 18 giugno 2021