



*Camera dei Deputati*

*On. Gian Mario Fragomeli*

*VI Commissione Finanze*

*Commissione Accesso agli Atti - Presidenza del Consiglio*

## COMUNICATO STAMPA

**Il Governo risponde all'interrogazione dell'On. Fragomeli (PD) in merito alla questione del passaggio a livello di Bellano: «Il PL è già adeguato per una minimizzazione dei tempi tecnici dei cicli di apertura e chiusura». Fragomeli ribadisce: «Il mio invito è ad incrementare la frequenza dei cicli di controllo della frequenza di funzionamento».**

Roma, 25 giugno 2014

Questa mattina, in Commissione Trasporti alla Camera dei Deputati, il Governo ha risposto all'interrogazione - a prima firma del parlamentare lecchese del Partito Democratico Gian Mario Fragomeli - in merito alle lunghe attese per la chiusura del passaggio a livello di Bellano, soprattutto in situazioni di emergenza legate alla chiusura della SS 36 per incidenti o manutenzioni.

Il Sottosegretario Del Basso De Caro ha risposto evidenziando come, quello della stazione di Bellano, sia un passaggio a livello comandato da un impianto ACEI e pertanto già adeguato ai fini della minimizzazione dei tempi tecnici di durata dei cicli di apertura e chiusura.

Più precisamente, il tempo di chiusura del PL non può essere inferiore a 4 minuti e, in caso di incrocio tra treni in stazione, dopo la chiusura viene aperto per circa un minuto e richiuso per altri tre, al fine di contenere le attese dei veicoli.

L'On. Fragomeli ha voluto ribadire che «nel pieno rispetto delle procedure di sicurezza, è doveroso intervenire sulla criticità conseguente l'esiguo tempo di riapertura - un minuto circa - nel caso di incrocio fra treni e, a tal proposito, ho invitato ad incrementare la frequenza dei cicli di controllo inerenti la frequenza di funzionamento e la manutenzione del PL. Provvederò quindi, in seguito, a monitorare le effettive verifiche realizzate da RFI».

Segreteria